

## Dossier bénévoles « 444 HPV race »

### Table des matières

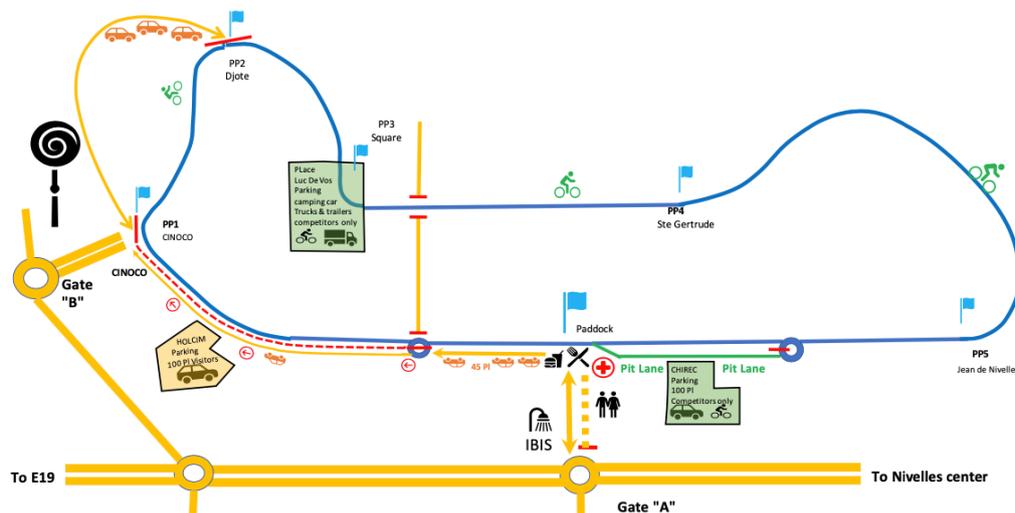
<i>Une course de vélos couchés au profit d'Auguste et les autres</i> .....	2
<i>Localisation et tracé de la piste</i> .....	2
<i>Planning</i> .....	2
<i>Concept de la course</i> .....	3
<i>Identification des équipes et des coureurs</i> .....	3
<i>Le paddock</i> .....	3
<i>La sécurité</i> .....	4
<i>Propreté, sanitaires et environnement</i> .....	4
<i>Nous recherchons (H/F)</i> .....	5
Staff.....	5
Les bénévoles.....	5
<i>Détail des rôles et responsabilités</i> .....	5
Directeur technique .....	5
Directeur de course .....	6
Adjoint de course.....	6
Bénévoles « Commissaire de piste » (10 personnes).....	6
Bénévoles « (dé)monteur » (6 personnes) .....	7
Bénévoles « paddock » (6 personnes) .....	7
<i>Coordonnées de l'organisateur</i> .....	7

## Une course de vélos couchés au profit d'Auguste et les autres

La « 444 HPV race » est une course de 6h en vélo couché, sur des voiries temporairement interdites à la circulation (piste). Elle aura lieu le dimanche 22 septembre 2024. Elle est organisée pour le collectif « Auguste et les autres ». Cette ASBL soutient les personnes atteintes précocement de maladies neurocognitives (typiquement Alzheimer ou apparentées). La course vise à leur donner de la visibilité auprès du public et du monde politique. Les éventuels bénéfices de la course leur seront intégralement reversés.

### Localisation et tracé de la piste

- La piste est située dans le zoning industriel Nord "Les portes de l'Europe" à Nivelles.
- Le Paddock est accessible par la porte « Gate A ».
- Le parking sous le CHIREC (voir carte) est abrité, isolé et réservé pour les concurrents et l'organisation (staff et bénévoles). Il est tout proche du paddock.



### Planning

Planning Dimanche 22 Septembre 2024_ Rev05	Circulation sur la piste	Heure du début
Fermeture Porte A pose de la signalisation principale et de l'ordre de police	Permise	8h00
Accueil et briefing des Bénévoles - distribution des tâches	Permise	8H30
Installation des postes pistes, ballots, publicité, barrières, installation village	Permise	9h00
Fermeture de la piste à la circulation	En transition	10H00
Piste réservée aux concurrents (tests)	Interdite	10h45
Briefing des concurrents	Interdite	11h30
Pause déjeuner rapide	Interdite	12h00
Vérification de la fermeture de la piste - transition vers la piste	Interdite	12h45
Début de l'épreuve d'endurance	Interdite	13h00
Fin de l'épreuve d'endurance	Interdite	19h00
Traitement résultat - Transition des coureurs - Ouverture à la circulation dès signal du directeur de course - Démontage partiel	En transition	19h00
Remise des trophées et remerciements	Permise	19h30
Début du rangement	Permise	20h15
Fin du rangement	Permise	23h00

## Concept de la course

L'épreuve est réservée aux vélos couchés musculaires (aucune assistance électrique)

Il y a différents types ou catégories de vélos couchés :

- Les vélos couchés à 2 roues (VC) – high racer, mid racer, low racer, tandem
- Les trikes (VK)
- Les vélomobiles (VM)
- Les handbikes (HB)

La course d'endurance se fait soit en équipe (jusque 4 personnes) soit en individuel. Les équipes peuvent être constituées de vélos couchés différents (VC, VM, VK, HB).

## Identification des équipes et des coureurs

Les dossards renseignent à la fois l'équipe, l'équipier et la catégorie du vélo couché : vélo couché à 2 roues (VC), trike (VK), vélomobile (VM) et handbike (HB). Chaque vélo sera équipé d'une puce.

Exemple d'équipes:

- Dans l'équipe 10, il y a 3 équipiers, le 11VK, 12VC et le 13VM.
- Dans l'équipe 20, il n'y a que 2 équipiers, le 21VM et le 22VK.
- Un individu seul en vélomobile aurait le dossard 30VM
- Dans l'équipe 40, il y a 3 équipiers, le 41HB, le 42VC et le 43HB
- Etc

## Le paddock

Le paddock regroupe les animations et services au visiteurs et concurrents:

- Les stands (Gracq, sponsors, marchands,...)
- Un chapiteau de +-90m2 en bordure de la piste avec restauration, tables et chaises
- La tonnelle de l'organisation avec l'accueil et le poste de chronométrage
- Le sas piéton pour la traversée de la piste vers la salle d'escalade MANIAK
- L'accès vers la pit lane pour les concurrents
- L'accès vers le parking sécurisé des concurrents et de l'organisation
- Le poste de secours
- Les sanitaires (2 cabines WC dont 1 PMR)

## La sécurité

- La course, les participants et les bénévoles sont couverts par une assurance RC Festivité
- L'accès à la piste sera interdite à la circulation automobile par ordre de police.
- Des postes piste sont prévus aux accès et dans les virages de la piste. Le staff et les postes piste communiquent par talkie-walkie.
- Un poste de secours et un véhicule d'intervention rapide sont localisés dans le paddock.
- Un briefing des bénévoles est organisé le dimanche matin (voir planning) pour rappeler les rôles, consignes, instructions et attitudes à adopter. Un document récapitulatif leur sera remis le jour de l'événement. Les bénévoles auront également reçu par mail une information préalable avec la confirmation de leur inscription.
- Un briefing des coureurs sera aussi organisé pour rappeler les règles de course et les règles de sécurité. Cette information leur aura déjà été communiquée lors de leur inscription (444 HPV RACE – Dossier pour les coureurs). Le document sera édité en 4 langues (FR, NDLS, DE, EN).
- Les instructions de course (IC) seront affichées dans le village ainsi que le plan de la piste avec ses aménagements.
- Chaque bénévole recevra un badge reprenant:
  - o Le N° du mobile du directeur technique
  - o Le N° du mobile de l'adjoint au directeur de course
  - o Le N° de secours du poste de secours (si autre que 112)
  - o Les fréquences à utiliser pour les Talkie Walkie

## Propreté, sanitaires et environnement

- 2 cabines WC dont 1 PMR seront mises en place ainsi qu'un urinal.
- 2 douches sont à disposition à l'hôtel IBIS pour les concurrents et les bénévoles (les essuies ne sont toutefois pas fournis, 1 seule douche par personne avec une priorité aux concurrents)
- Un sac poubelle à chaque poste piste, dans la pit lane et dans le parking du CHIREC
- Poubelles plastiques en dur au niveau du chapiteau et dans le paddock
- Vente dans le chapiteau de :
  - o Tarte Al D'jote
  - o Sandwiches
  - o Snacks salés et sucrés
  - o Boissons soft en gobelet
  - o Bière à la pression au verre
- Le staff et les bénévoles contribuent à maintenir le site propre en ramassant les détritrus.
- Des jerrycans d'eau sont prévus pour les besoins en eau (vaisselle, nettoyage)
- Une information sera affichée dans le village concernant l'obligation de ne pas quitter les trottoirs, ceci afin de préserver les espaces verts, qu'ils soient privés, en copropriété ou faisant partie de la zone réservée aux orchidées sauvages.

## Nous recherchons (H/F)

### *Staff*

- 1 directeur de course
- 1 directeur technique
- 1 adjoint au directeur technique

### *Les bénévoles*

- 3 bénévoles Trilingues (FR-Eng-NL) principalement pour l'accueil des concurrents et un service polyglotte au bar
- 3 bénévoles Bilingues (FR-NL) principalement pour orienter les visiteurs et les concurrents au sein du paddock et pour aussi aider au bar
- 10 bénévoles en tant que commissaires de pistes
- 6 bénévoles techniques pour le (dé)montage des installations et la préparation de la piste

## Détail des rôles et responsabilités

Il sera remis, avant l'événement, un document récapitulatif avec les tâches, les consignes et le planning du jour. Les bénévoles seront supervisés par le staff et l'organisateur.

### *Directeur technique*

- **Disponibilité le dimanche de la course de 7h45 à 22h + 2 réunions préparatoires**
- Plus de 18 ans, en possession du permis B
- Bilingue français néerlandais avec notions d'anglais
- Bon communicateur, team leader, autorité et charisme (gestion potentielle de conflit)
- En charge de :
  - o Assurer le briefing des commissaires de piste et des bénévoles
  - o Coordonner les bénévoles pour le (dé)montage des installations
  - o Veiller au respect du planning du (dé)montage
  - o Gérer le stock des fournitures (alimentation, eau, PQ)
  - o Gérer les imprévus – exemples :
    - Conducteur insistant pour pénétrer sur la piste
    - Problèmes techniques, pannes de courant
    - Contact avec la police ou les autorités si nécessaire
- Back up du directeur de course, au service du directeur de course et des bénévoles

### *Directeur de course*

- Disponibilité le dimanche de la course de 7h45 à 22h + 2 réunions préparatoires
- **Parfait bilingue français néerlandais, à l'aise en anglais**
- Bon communicateur, facilité de contact avec les concurrents étrangers
- Il collabore avec le directeur technique et son adjoint
- En charge de :
  - o Gérer la piste et ses accès
  - o Accueillir les concurrents et le public (hors timing de course)
  - o Assurer le briefing des concurrents
  - o Répondre aux questions des concurrents sur base des IC (instructions de course)
  - o Gérer les postes pistes (communication avec les commissaires)
  - o Organiser l'ordre de la grille de départ, en relation avec le prestataire du chronométrage

### *Adjoint de course*

- Disponibilité le dimanche de la course de 7h45 à 22h + 2 réunions préparatoires
- Plus de 18 ans , permis B
- **Bilingue français néerlandais avec notion d'anglais**
- En charge de :
  - o Seconder le directeur technique, particulièrement le matin pour l'organisation des stands, la mise en place de la signalisation et la préparation de la piste
  - o Assurer les déplacements sur site pour que le directeur technique reste disponible au paddock, check des postes pistes, gestion des accès.
  - o Faire ou déléguer les courses indispensables en cas de rupture de stock.
- Back up du directeur technique

### *Bénévoles « Commissaire de piste » (10 personnes)*

- Disponibilité le dimanche de la course de 8h30 à 21h
- Une expérience de course automobile ou de signaleur de course cycliste est un must
- Les commissaires de pistes seront en charge de :
  - o Gérer les drapeaux
  - o Surveiller et gérer les accès selon les instructions du directeur de course
  - o Rappeler des consignes et de l'ordre de police aux spectateurs et automobilistes
  - o Aider au (dé)montage des installations (votre poste piste puis ballots de paille puis coup de main au village)
- Présence indispensable au briefing des bénévoles le dimanche à 8h30
- 5 softs et 2 sandwiches sont offerts

### *Bénévoles « (dé)monteur » (6 personnes)*

- Disponibilité le dimanche entre 8h et 11h puis entre 18h30 et au plus tard 23h.
- Des aptitudes techniques et physiques sont requises, travail en équipe.
- Les travaux à effectuer sont:
  - o (Dé)montage des tonnelles
  - o Mise en place et retraits des ballots de paille
  - o Installation et rangement des barrières NADAR, de la signalisation, des panneaux didactiques et des bannières publicitaires.
  - o Tour du site après la course pour nettoyage de la piste, de ses abords et des parkings
  - o Installation des équipements électriques (groupes électrogènes, fours, frigo)
  - o Coup de main
- 2 de ces bénévoles assureraient aussi la fonction de commissaire de piste lors de la course afin de relever l'un ou l'autre poste piste durant la course (nécessité de quitter leur poste)
- Présence indispensable au briefing des bénévoles le dimanche à 8h30
- 5 softs et 2 sandwiches sont offerts

### *Bénévoles « paddock » (6 personnes)*

- Disponibilité le dimanche entre 8h et 20h.
- Aisance dans l'accueil et la gestion des préparations alimentaires (efficacité et hygiène)
- 3 bilingues et 3 trilingues
- Les tâches principales :
  - o Accueil et orientation des visiteurs et des concurrents
  - o Préparer les sandwiches
  - o Cuire les tartes Al D'jote
  - o Servir les boissons et les snacks
  - o Nettoyer les tables
  - o Informer la direction technique de l'état des stocks
  - o Aider à l'installation et au rangement des tables et des chaises
- Présence indispensable au briefing des bénévoles le dimanche à 8h30
- 5 softs et 2 sandwiches sont offerts

### Coordonnées de l'organisateur

- Courtois Christophe
- [legs.do.it.hpv@gmail.com](mailto:legs.do.it.hpv@gmail.com)
- 0496 30 96 07

Si vous désirez me contacter, merci d'utiliser **de préférence** mon courriel avec en intitulé « 444 Bénévolat » ou « 444 Sponsoring » ou « 444 Info » et l'objet de votre prise de contact. Je vous répondrai rapidement et avec plaisir.